

الدخول الثقافي 2018 .. وجدة عاصمة الثقافة العربية وتسليم جائزة المغرب للكتاب ومهرجانات موسيقية متنوعة



احتفالي إن، يبشر بتنشيط الحقل الثقافي المغربي في ظل افتتاح مؤسسات ثقافية جديدة لاحتضان هذه الأنشطة من قبيل افتتاح مسارح ومتاحف جديدة وترميم أخرى قديمة وإعادة افتتاح سينما كوليزي في قلب الرباط "عاصمة الأوتار".

احتفالي إن، يبشر بتنشيط الحقل الثقافي المغربي في ظل افتتاح مؤسسات ثقافية جديدة لاحتضان هذه الأنشطة من قبيل افتتاح مسارح ومتاحف جديدة وترميم أخرى قديمة وإعادة افتتاح سينما كوليزي في قلب الرباط "عاصمة الأوتار".

المغرب للكتاب، بعد توصيلها بهما من لجان الجائزة، مفيدة بأنه فاز بها محمد الناصري، عن كتابه «Desirs de ville»، الصادر عن Economie critique 2017، ضمن صنف العلوم الإنسانية، وأحمد شرارك، عن كتابه «سوسولوجيا الربيع العربي»، الصادر عن مقاربات، 2017، ومحمد براو، عن كتابه «devant la cour des comp-tes Responsabilite des acteurs dans la gestion publique»، الصادر عن لراماتان، 2017، ضمن صنف العلوم الاجتماعية.

وفاز بالجائزة أيضا خالد بلقاسم، عن كتابه «مرايا القراءة»، الصادر عن المركز الثقافي العربي، 2017، وأحمد الشارفي، عن كتابه «اللغة واللهجة»، الصادر عن كلية علوم التربية، جامعة محمد الخامس، 2017، ضمن صنف الدراسات الأدبية واللغوية والفنية، وعزيز لمناوي، عن ترجمة كتاب «نظرية الأجناس الأدبية» لجان ماري شايغر، الصادرة عن دار الأمان، 2017، وسناء الشعيري، عن ترجمة رواية «العاشق الياباني» لإيزابيل الليندي، الصادرة عن دار الآداب للنشر والتوزيع، 2017، ضمن صنف الترجمة.

وفاز أيضا عبد المجيد سباطة عن روايته «ساعة الصفر»، الصادرة عن المركز الثقافي العربي، 2017، ضمن صنف السرد، وصالح بوسريف، عن ديوانه «رفات جلاماش»، الصادر عن فضاءات للنشر، 2017، ضمن صنف الشعر، وعبد الحنان، عن كتابه «Sa Iggura dar Ills n tafukt»، وفاضمة فراس، عن كتابها

وتختتم الأنشطة الثقافية لشهر أكتوبر القادم وخلال الشهر الموالي، ستتواصل الاحتفالات الفنية المعلنة عن الدخول الثقافي الجديد بمهرجان الموسيقى الإلكترونية في الصورة، الذي ستنظم ما بين 12 و14 أكتوبر، بمشاركة فنانين من تركيا وأوكرانيا، وإسبانيا وفرنسا وبلجيكا وبريطانيا وألمانيا، وكندا والولايات المتحدة، فيما ستنظم بمدينة الرباط ذاتها يومي 25 و26 أكتوبر أيضا الدورة الخامسة عشرة لمهرجان الإنديانس الأطلسية.

مواصلة الاحتفالات بوجدة عاصمة للثقافة العربية ومنح جائزة المغرب للكتاب برسم سنة 2018 سيستلكن، بيون شك، الباب المفتوح إلى دخول ثقافي جديد في المغرب ما زال يعاني من العديد من النواقص مقارنة مع بلدان أخرى تعرف احتفالات بالكتاب والطباعة والنشر، وتقديم أفلام سينمائية، ومسلسلات تلفزيونية جديدة. يضاف إلى هذا الدخول الثقافي في المغرب تنظيم العديد من المهرجانات الموسيقية والغنائية وغيرها، التي تتوزع على العديد من المدن المغربية، حتى الصغرى منها وتخلق الحدث الغني بامتياز.

فخصوص إعلان «ميثاق وجدة عاصمة للثقافة العربية»، من المقرر أن تتواصل إلى غاية 29 مارس القادم، على أن يتسلم السودان مشعل عاصمة الثقافة العربية الذي سيحول في العام 2019 إلى مدينة بورسودان.

وفي الإجمال، يتضمن البرنامج 910 تظاهرة ما بين ثقافية وفنية كبرى ذات بعد وطني وعربي ودولي وتكريم شخصيات ثقافية ومهرجانات وندوات فكرية بمشاركة حوالي 1200 منسق وفنان، حسب تصريح صحفي لصلاح محمد الأعرج وزير الثقافة والاتصال.

أما في ما يتعلق بجائزة المغرب للكتاب برسم السنة الجارية، فسيتنظم حفل خاص بتسليمها يوم 12 أكتوبر القادم، بالمكتبة الوطنية للمملكة المغربية بالرباط حسب بلاغ لوزارة الثقافة والاتصال. ولوزارة عن النتائج النهائية لجائزة

أفاد المكتب الوطني للسكك الحديدية، الثلاثاء، أنه يواصل القيام بإجراءات مهمة من أجل الارتقاء بجودة الخدمات المقدمة للركاب ورفع من مستوى راحتهم.

وذكر بلاغ للمكتب أن عملية إعادة تجديد وتحسين رونق مقاعد الدرجة الأولى والثانية لعربات القطارات، التي تؤمن الرحلات انطلاقا من المركز الجهوي للدار البيضاء - الميناء، تعد من بين المشاريع التي تندرج في إطار الاستراتيجية المعتمدة لمواصلة عصريّة معدات المسافرين، مشيرا إلى أن هذه القطارات تخص محاور كل من الدار البيضاء - مطار محمد الخامس، والدار البيضاء - سطات، والدار البيضاء - الجديدة.

وتابع البلاغ أن هذه العملية تهم أسطولاً يتكون من 13 قطار ذاتي الدفع الذي خضع للتحديث والتجديد، بهدف الرفع من مستوى متطلبات فعالية المعدات وراحة المسافرين.

وسجل المكتب في هذا الإطار، أنه تم الانتهاء من تجديد واستغلال مجموع أسطول هذه الفئة من القطارات، مضيفاً أنه سيتم العمل على تجديد مظهرها الخارجي عبر إعادة صباغتها وملامتها وفقاً للوائح المؤسساتية للمكتب. وخلص البلاغ إلى أنه بفضل هذه العملية، سيتمكن الركاب من استعمال قطارات معدة بتجهيزات حديثة وذات رونق جميل وعصري، لسفر أكثر راحة.

المكتب الوطني للسكك الحديدية يعمل على الارتقاء

بجودة الخدمات المقدمة للركاب

أفاد المكتب الوطني للسكك الحديدية، الثلاثاء، أنه يواصل القيام بإجراءات مهمة من أجل الارتقاء بجودة الخدمات المقدمة للركاب ورفع من مستوى راحتهم.

وذكر بلاغ للمكتب أن عملية إعادة تجديد وتحسين رونق مقاعد الدرجة الأولى والثانية لعربات القطارات، التي تؤمن الرحلات انطلاقا من المركز الجهوي للدار البيضاء - الميناء، تعد من بين المشاريع التي تندرج في إطار الاستراتيجية المعتمدة لمواصلة عصريّة معدات المسافرين، مشيرا إلى أن هذه القطارات تخص محاور كل من الدار البيضاء - مطار محمد الخامس، والدار البيضاء - سطات، والدار البيضاء - الجديدة.

وتابع البلاغ أن هذه العملية تهم أسطولاً يتكون من 13 قطار ذاتي الدفع الذي خضع للتحديث والتجديد، بهدف الرفع من مستوى متطلبات فعالية المعدات وراحة المسافرين.

وسجل المكتب في هذا الإطار، أنه تم الانتهاء من تجديد واستغلال مجموع أسطول هذه الفئة من القطارات، مضيفاً أنه سيتم العمل على تجديد مظهرها الخارجي عبر إعادة صباغتها وملامتها وفقاً للوائح المؤسساتية للمكتب.

وخلص البلاغ إلى أنه بفضل هذه العملية، سيتمكن الركاب من استعمال قطارات معدة بتجهيزات حديثة وذات رونق جميل وعصري، لسفر أكثر راحة.

اتفاقية الصيد البحري بين المغرب والاتحاد الأوروبي

عضو بالبرلمان الأوروبي: التنمية بالأقاليم الجنوبية «لا جدال فيها»

اتفاقية الصيد البحري لتعزيز الشراكة الاستراتيجية بين المملكة والاتحاد الأوروبي، وكذلك تسريع التنمية الاجتماعية والاقتصادية بجهة العيون الساقية الحمراء.

وقد قام أعضاء وفد البرلمان الأوروبي في إطار هذه الزيارة بجولة ميدانية شملت ميناء فوسبوكراغ، ووحدة تصنيع ومعالجة الأسماك، وتعاونية حليب الساقية الحمراء.

تجدر الإشارة إلى أن وفد البرلمان الأوروبي قام الإثنين، بزيارة لمدينة الداخلة حيث أجرى محادثات مع ممثلي السلطات العمومية والمنتخبين، ومع جمعيات المجتمع المدني بجهة الداخلة وأد الأذهب حول الانعكاسات الإيجابية لاتفاقية الصيد البحري بين المغرب والاتحاد الأوروبي على الساكنة المحلية.

البحري، بين المغرب والاتحاد الأوروبي على ساكنة الأقاليم الجنوبية.

ومن جهته أبرز رئيس مجلس جهة العيون الساقية الحمراء سيدي حمدي ولد الرشيد، أن اللقاء مع أعضاء البرلمان الأوروبي شكل فرصة لتسليط الضوء على النموذج التنموي الجديد بالأقاليم الجنوبية للمملكة الذي أطلقه صاحب الجلالة الملك محمد السادس، وانعكاساته الإيجابية المتوقعة على تطوير الأقاليم الصحراوية بشكل عام، وجهة العيون الساقية الحمراء على وجه الخصوص.

وقال في تصريح مماثل إن أعضاء الوفد عبروا عن اندهاشهم لحجم وتنوع المشاريع التي تشهدها المنطقة، والتي تعود بالنفع على الساكنة المحلية. وأضاف «بصفتنا ممثلين للساكنة بالمنطقة، أبلغنا الوفد بأهمية تجديد

وجوابا على سؤال حول إمكانية موافقة البرلمان الأوروبي على تجديد اتفاقية الصيد البحري بين المغرب والاتحاد الأوروبي، قالت السيدة لاوند إنه «من غير الممكن إيقاف تنمية اقتصادية بمنطقة هي في حاجة إليها».

ويتكون الوفد، بالإضافة إلى الفرنسية باتريسا لاوند، من الإيطالية تيريزا بيغن من مجموعة أوروبا الحرية والديمقراطية المباشرة، مقررة الظل في البعثة ذاتها، الفنلندية هيدى هوتالا من مجموعة الخضر وناثية رئيس البرلمان الأوروبي، وكذا الإنجليزي دافيد مارتن من مجموعة الإشتراكيين الديمقراطيين.

وقد عقد أعضاء الوفد البرلمان الأوروبي سلسلة من اللقاءات مع السلطات المحلية والمنتخبين وجمعيات المجتمع المدني، بجهة العيون الساقية الحمراء للاطلاع على «تأثيرات وفوائد اتفاق الصيد

اعتبرت عضو البرلمان الأوروبي الفرنسية باتريسا لاوند، من مجموعة تحالف الليبراليين والديمقراطيين من أجل أوروبا، مقررة بعثة «إينتا» للبلدان المتوسطية، الثلاثاء بالعيون، أن التنمية بالأقاليم الجنوبية للمملكة «لا جدال فيها».

وقالت لاوند، التي تقوم حاليا بزيارة للأقاليم الجنوبية رفقة وفد من البرلمانيين الأوروبيين الأعضاء في بعثة «إينتا»، في تصريح للصحافة، «أنطباعي حاليا هو أن التنمية بهذه المنطقة لا جدال فيها».

ووفق لاوند فإن هدف زيارة الوفد البرلمان الأوروبي للأقاليم الجنوبية، هو «التحقق ميدانيا من أن المشاريع التنموية التي تعرفها هذه المنطقة تستفيد منها الساكنة»، مبرزة أن هذه المشاريع تمكن الآن من خلق مناصب للشغل للشباب والساكنة المحلية.

الطاقة الإنتاجية لـ «بوجو ستروين» بالقنيطرة

ستصل إلى 200 ألف سيارة سنويا



لتنمية قطاع يحقق إنجازات ممتازة. من جهته، أكد كيمار أن مجموعة «بوجو ستروين» نجحت في إرساء منظومة متكاملة بالمغرب تغطي مجموع سلسلة القيم لصناعة السيارات، واصفا المشروع بـ«الفريد من نوعه في إفريقيا». وقال «إننا اليوم نقطع شوطا جديدا من خلال مضاعفة الطاقة الإنتاجية لمصنعنا بالقنيطرة في أفرس 2020»، معتبرا أن قرار مضاعفة الطاقة الإنتاجية يعكس دينامية المجموعة في المنطقة وفي المغرب بشكل خاص. يذكر أن مجموعة «بوجو ستروين» التي توفر عرضا متنوعا من الخدمات، تطمح لأن تكون رائدة في مجال السيارات ذاتية التحكم والمربطة بشبكة الانترنت.

ونقل البلاغ عن وزير الصناعة والاستثمار والتجارة والاقتصاد الرقمي، مولاي حفيظ العلمي، تعبيره خلال ندوة صحافية اليوم بالقنيطرة حضرها أيضا نائب الرئيس التنفيذي لمنطقة الشرق الأوسط وإفريقيا جون كريستوف كيمار عضو المجلس الإداري لمجموعة «بوجو ستروين»، عن ارتياحه للعلاقات الممتازة بين المغرب والمجموعة، موضحا أن منظومة «بوجو ستروين» تنتشر بالمغرب بوتيرة إنجازات متواصلة ومهمة. وسجل الوزير أن «نسيج الفاعلين يزداد تنوعا مع تواجد مجهزين جدد، فيما يرتفع معدل الإدماج وحجم التزود محليا. كما يتم إرساء منظومة للبحث والتطوير»، مشيرا إلى أن المشروع يمثل قاطرة

أعلنت مجموعة «بوجو ستروين»، لصناعة السيارات، الثلاثاء، أن الطاقة الإنتاجية لمصنعها بالقنيطرة الذي سيشرع في الإنتاج سنة 2019، سترتفع لتصل إلى 200 ألف وحدة سنويا بحلول 2020. وأوضح المجموعة في بلاغ صحفي أن مصنع القنيطرة، الذي سينتج ابتداء من 2019 محركات وسيارات، سينطلق بطاقة إنتاجية أولية تصل إلى 100 ألف سيارة سنويا. وأضافت «بوجو ستروين» أن هذا الاستثمار الذي يواكب مخطط نمو المجموعة في منطقة الشرق الأوسط وإفريقيا سيرتكز على نسيج من المومنين المغربية، مما سيمكن من بلوغ معدل إدماج محلي في حدود 60 بالمائة عند الانطلاقة ليصل إلى 80 بالمائة عند بلوغ الطاقة الإنتاجية القصوى.

19 قتيلا و1533 جريحا

حصيلة حوادث السير بالمناطق الحضرية خلال الأسبوع الماضي

الحضرية خلال الأسبوع الماضي

لقي 19 شخصا مصرعهم وأصيب 1533 آخرون، إصابة 72 منهم بليغة، في 1123 حادثة سير داخل المناطق الحضرية خلال الأسبوع الممتد من 27 غشت الماضي إلى غاية 2 شتنبر الجاري.

وعزا بلاغ للمديرية العامة للأمن الوطني الأسباب الرئيسية المؤدية إلى وقوع هذه الحوادث حسب ترتيبها إلى عدم انتباه السائقين، وعدم احترام حق الأسبقية، والسرعة المفرطة، وعدم انتباه الراجلين، وعدم التحكم، وعدم احترام الوقوف المفروض بعلامة «قف»، وتغيير الاتجاه بدون إشارة، وتغيير الاتجاه غير المسوح به، والسير في يسار الطريق، والسياسة في حالة سكر، والسير في الاتجاه الممنوع، وعدم احترام الوقوف المفروض بضوء التشوير الأحمر، والتجاوز المعيب.

وفي ما يتعلق بعمليات المراقبة والزجر في ميدان السير والجولان، أوضح المصدر ذاته أن مصالح الأمن قامت بتسجيل 29 ألف و898 مخالفة، وأنجزت 8 آلاف و286 محضرا، أحيلت على النيابة العامة واستخلصت 21 ألف و612 غرامة صالحة.

وأشار البلاغ إلى أن المبلغ المتحصل عليه بلغ 4 مليون و849 ألف و700 درهما، فيما بلغ عدد العربات الموضوعة بالمحز البلدي 4205 عربية، وعدد الوثائق المسحوبة 3914 وثيقة، وعدد المركبات التي خضعت للتوقيف 167 مركبة.