

## حسب المندوبية السامية للتخطيط

## تراجع معدل البطالة إلى 10 في المائة على المستوى الوطني

أفادت المندوبية السامية للتخطيط، أن معدل البطالة انتقل من 10,6 في المائة إلى 10 في المائة على المستوى الوطني ومن 14,9 في المائة إلى 14,3 في المائة بالوسط الحضري ومن 4,6 في المائة إلى 3,9 في المائة بالوسط القروي. وأبرزت المندوبية، في مذكرة إخبارية حول وضعية سوق الشغل خلال الفصل الثالث من سنة 2018، أنه بتراجع يقدر بـ 64.000 عاطل، 29.000 بالوسط الحضري و 35.000 بالوسط القروي، انتقل عدد العاطلين، ما بين الفصل الثالث من سنة 2017 ونفس الفصل من سنة 2018، من 1.236.000 إلى 1.172.000 عاطل.



أكدت المندوبية السامية للتخطيط أن أهم الانخفاضات في معدلات البطالة سجلت في صفوف الشباب المتراوحة أعمارهم ما بين 15 و 24 سنة ( ناقص 1,8 نقطة)، النساء ( ناقص 1,3 نقطة) والأشخاص الذين يتوفرون على شهادة ( ناقص 1,1 نقطة).

وأكدت أنه بالرغم من هذه الانخفاضات، يبقى معدل البطالة مرتفعا نسبيا في صفوف هاته الفئات إذ بلغ 27,5 في المائة لدى الشباب المتراوحة أعمارهم ما بين 15 و 24 سنة (مقابل 7,4 في المائة لدى الأشخاص البالغين من العمر 25 سنة فما فوق)، 13,8 في المائة لدى النساء (مقابل 8,9 في المائة لدى الرجال) و 17,1 في المائة لدى حاملي الشهادات (مقابل 4 في المائة لدى الأشخاص الذين لا يتوفرون على أية شهادة).

وحسب الشهادة، فقد أشارت المندوبية إلى أن معدل بطالة الحاصلين على شهادة التكوين

تجاوز سنهم الثلاثين (15-29 سنة) و 45,6 في المائة يتوفرون على شهادة. وأضافت أن من بين 1.022.000 شخص في حالة شغل ناقص، 853.000 (أي 83,5 في المائة) يمارسون شغل مؤقت عنه (82,6 في المائة لدى الرجال و 90 في المائة لدى النساء)، وتلثي الأشخاص الذين يعانون من الشغل الناقص (681.000) هم كذلك لسبب مرتبط بمدخول غير كاف أو إلى عدم ملائمة الشغل مع التكوين.

وخلصت المندوبية إلى أن ما يقارب شريط مشغل في حالة شغل ناقص من أصل أربعة (27,4 في المائة) يشتغل أقل من 35 ساعة في الأسبوع، وواحد من أصل ثلاثة (33,6 في المائة) يشتغل ما بين 35 و 47 ساعة وأربعة من أصل كل عشرة منهم (39 في المائة) يشتغلون 48 ساعة فأكثر خلال الأسبوع.

إلى 1.022.000 شخص على المستوى الوطني، من 479.000 إلى 484.000 شخص بالمدن ومن 548.000 إلى 538.000 بالبوادي لينتقل بذلك معدل الشغل الناقص خلال هذه الفترة من 9,9 في المائة إلى 9,7 في المائة على المستوى الوطني ومن 8,3 في المائة إلى 8,2 في المائة بالوسط الحضري ومن 11,8 في المائة إلى 11,6 في المائة بالوسط القروي. وأبرزت أن معدل الشغل الناقص يمثل لدى الرجال (11 في المائة) ضعف المعدل المسجل لدى النساء (5,3 في المائة)، وهو تقريبا في نفس المستوى بالمدن (8,2 في المائة لدى الرجال و 8,5 في المائة لدى النساء)، بينما في الوسط القروي، يمثل المعدل المسجل لدى الرجال (14,8 في المائة) 6,5 مرة المعدل المسجل لدى النساء (2,3 في المائة). وأوضح أن أغلبية النشيطين المشتغلين في حالة شغل ناقص (88 في المائة) هم

لهم أن اشتغلوا 51,8 في المائة بالنسبة للرجال و 68,1 في المائة بالنسبة للنساء) مضيعة أن ثلثي العاطلين (67,7 في المائة تعادل أو تفوق مدة بطالتهم السنة (64,4 في المائة بالنسبة للرجال و 74,7 في المائة بالنسبة للنساء). ومن جهة أخرى فإن 26,8 في المائة من العاطلين هم بحسب المندوبية في هذه الوضعية نتيجة الطرد (21,9 في المائة) أو توقف نشاط المؤسسة المشغلة (4,9 في المائة) مبرزة أن ما يقارب 8 من المائة من العاطلين يسوا من البحث الفعلي عن العمل وأن 86 في المائة منهم حضريون، و 56 في المائة رجال، 53 في المائة شباب تتراوح أعمارهم ما بين 15 و 29 سنة و 80 في المائة حاصلون على شهادة. وأشارت المندوبية السامية للتخطيط إلى أن حجم النشيطين المشتغلين في حالة شغل ناقص، انتقل ما بين الفصل الثالث من سنة 2017 ونفس الفصل من سنة 2018، من 1.027.000



## في بلاغ للشركة الوطنية للطرق السيارة :

## تخصيص 111 مليون درهم لتأهيل بدالات جديدة



، وبدال تط مليل ، ومواصلة الأشغال على مستوى محطات النسيم ، وبدال بوزنيقة ، فضلا عن استكمال الأشغال بمحطات بدال مطار محمد الخامس، وبدال الصخيرات ، وبدال حد السوالم .

وفي ما يتعلق بالصيانة، تم تخصيص غلاف مالي بقيمة 432 مليون درهم ، السنة الماضية ، للصيانة الدورية للبنية التحتية ، وذلك على مستوى محاور الرباط - طنجة ، والرباط - فاس ، والدار البيضاء - الجديدة ، والدار البيضاء - مراكش .

التهئية هاته ، وبخصوص توسعة محطات الأداء ، تم تخصيص غلاف مالي قدره 957 مليون درهم لتوسعة محطات الأداء سنة 2017 . ويتعلق الأمر بمحطات الأداء وبدال سمير على الطريق السيار تطوان - الفنيدق ، ومحطة الأداء على الجانب البري عند بدال شرق المحمدية ، ومحطة الأداء الواقعة على مستوى بدال النقطة الكيلومترية 15 للطريق السيار الدار البيضاء - برشيد . كما أعطيت انطلاقة الأشغال بمحطات بدال شرق مكناس

السيار الدار البيضاء - الرباط ، والذي يتيح ربط الطريق السيار الدار البيضاء - الرباط ، والولوج المباشر إلى وسط مدينة المحمدية . وأضاف المصدر أن الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب أعطت كذلك انطلاقة أشغال بناء أم عزة، واستكملت أشغال بناء بدال عين داليا (كواريت) وعين تاوجطات ، مشيرا إلى أن الملتقى الطرقي على الجانب البحري لبدال شرق المحمدية ، والبدال الجديد على النقطة الكيلومترية 232 للطريق السيار الرباط - طنجة ، معنيان بأشغال

أفادت الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب، بأنه تم تخصيص 111 مليون درهم لتأهيل بدالات جديدة على مستوى شبكتها سنة 2017 . وأوضح المصدر أن الشركة، في تقرير حول أنشطتها برسم سنة 2017، أن الأمر يتعلق بنصف البدال الملاليين الذي يمكن من تحسين ربط الطريق السيار تطوان - الفنيدق ، مما يتيح الوصول لها من قبل المقيمين والمصطافين بجماعات كابو نيغرو، ومرتيل ، والملاليين . كما يتعلق الأمر بنصف بدال محطة وسط المحمدية (على الجانب البحري) ، عند الطريق